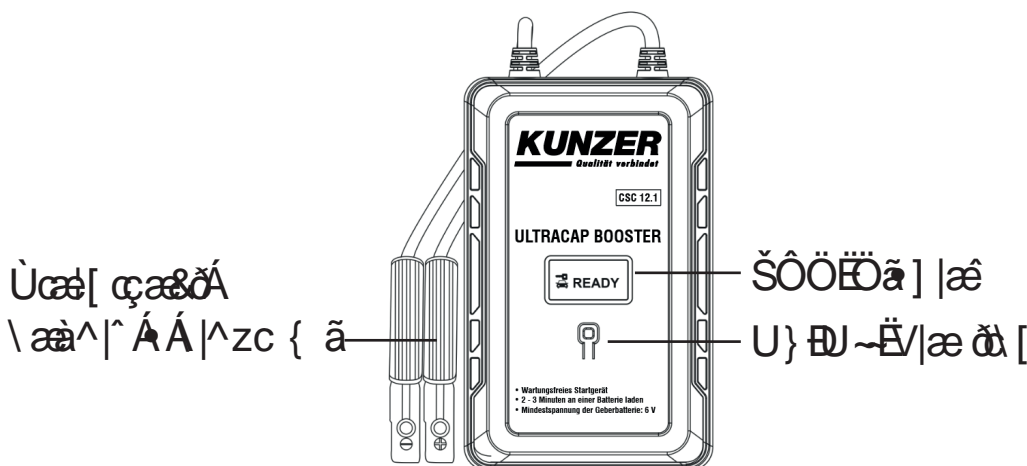


Návod k obsluze

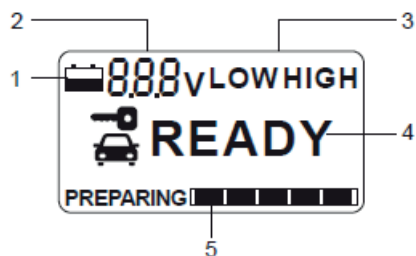
BEZÚDRŽBOVÝ 12V STARTOVACÍ ZDROJ S TECHNOLOGIÍ ULTRAKONDENZATORŮ



Účastníci se budou účastnit akce, která je určena pro všechny zájemce. Akce se bude konat v prostorách společnosti KUNZER. Účastníci budou mít možnost získat informace o nových produktech a službách společnosti. Akce je určena pro všechny zájemce, kteří chtějí získat více informací o společnosti KUNZER.

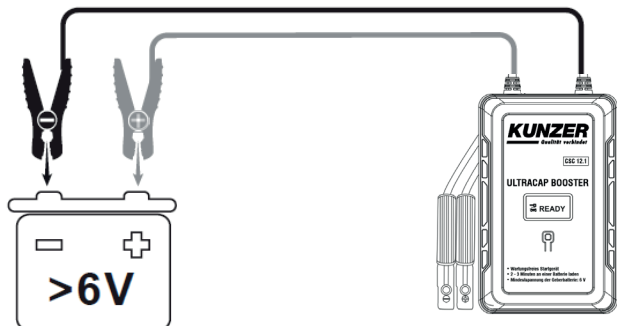
!8cXfji 1Y'bzj cX' cVg'i nY'j cn]X'Už_hyf'W WWh' bUghUf'fcj UH'
!Dcghi di 1Y'dcX'Ydc_nb '_bUghUf'fcj zb'fj cn]X'U'
!NU]gh 1Y'XcV Y'j hfUbf'dfcgh YX'f'
!NUz\ b 1Y'fi b'fVfnXi 'bYVc'd Ydb 1Y'Ui lca UH]W_ci 'd Yj cXc'j_i 'Xc'dc'c\ m'pDí "
!I 1gh 1Y'gYžY'Y'gci 'j m'bi lmj yYW bmgdch YV] Y"
!8cXfji 1Y'cXgh d'cX\ bUW'W 'Ya Yb 'a clcfi "
!Gdfzj b 'd]dc'1Y'gj cf_m' Yfj Ybci 'gj cf_i 'bU_`UXb 'dCE# Yfbcj 'gj cf_i 'bUnzdcfb 'dCE"
!7G7 '%&%'bUV'fY'1Y'dci nY'd]1Y'd'ch 'cX'!('\$'š7 'Xc'Ž*) 'š7 "
!7G7 '%&%'g_`UXi 1Y'bUW`UXbfa 'Ugi W fa 'a tgh "
!7G7 '%&%'i W cj zj Y'1Y'a]a c'Xcgu 'X hf"
!7\ fU 1Y'nU 1Y'b'f'd YX'j '_cgh"
!NU 1Y'b'f'7 G7 '%&%'bYfcnYV'f'Y'1Y'Ub] 'bYchj' f'Y'1Y'
!BYdci y'j Y'1Y'Y'Y'j Y'j Vi y'bfa 'dfcgh YX'f'f'd' Ua Ybn'z'd`nbn'z'df UW'z"
!BYdci y'j Y'1Y'nU 1Y'b'f'z'dc_i X'Y'dc'y_cnYbf"
!D tgh'c'f'c'dci y'j Y'1Y'dci nY'_i f Ybfa i '• Yi "
!7\ fU 1Y'gdch YV] 'd YX'd 1a 'a 'g'i bY b'1a 'nz Yb'1a 'U'1Y'd'Ya "
!?']yh b'f'bYdci y'j Y'1Y'UV'fUn]j b'f'bYVc'1Y'_i hf']gh]W'f'dfcgh YX'_m'

Display:

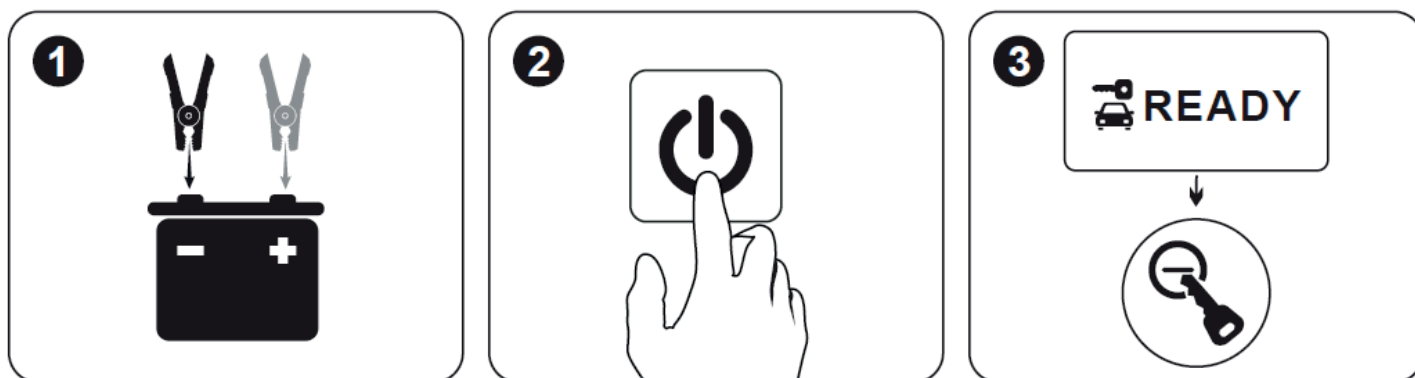


1. Stav nabití baterie
2. Napětí baterie ve voltech
3. Stav nabití baterie
4. READY, připravenost ke spuštění
5. Nabíjení kondenzátoru

Pokyny pro připojení



Tři jednoduché kroky k nastartování vozidla:



1. Připojte booster podle doporučení uvedených výše v pokynech pro připojení (červená na + / černá na -).
2. Stiskněte tlačítko ON/OFF, booster se začne sám nabíjet. Na displeji LCD se zobrazí nápis PREPARING, který indikuje stav nabíjení kondenzátorů.
3. Po úplném nabití startéru se na LCD displeji zobrazí READY, nyní můžete nastartovat motor.

Odstraňování potíží:

| Kód | Příčina | Řešení |
|---------------------|-------------------------------------|--|
| F01 | Napětí ve vozidle je příliš vysoké. | Zkontrolujte baterii a ujistěte se, že napětí nepřesahuje 16 V. |
| F02 | Napětí ve vozidle je příliš nízké. | Zkontrolujte baterii a ujistěte se, že napětí není nižší než 6 V. |
| F03 | Vnitřní cyklus je přerušen. | Nepoužívejte zařízení ve vozidle |
| F04 | Časový limit | Kapacita baterie je příliš nízká. Zkuste baterii nabít nebo se obraťte na výrobce baterie. |
| Display se nezsvítí | Booster není správně připojen. | Připojte Booster v souladu s doporučeními uvedenými v návodu k připojení. |
| | Napětí baterie je nižší než 4,5 V. | Napětí baterie je příliš nízké. Zkuste baterii nabít nebo se obraťte na výrobce baterie. |

Likvidace:

Elektrické spotřebiče by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Vyhazujte je prosím na určených sběrných místech.

Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning

